

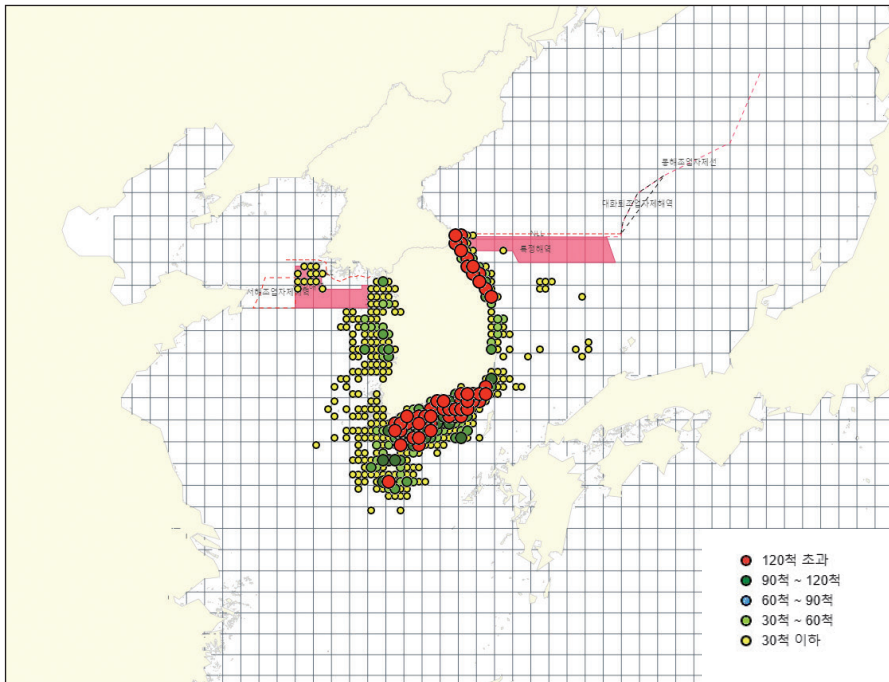


※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

연안복합

2023년

'23년 1월 25일 ~ '23년 2월 24일 어획분포 (음력 '23. 1. 4 ~ '23. 2. 5)



연안복합 3,788척 출어하여 920톤 어획

◎ 문어 어획량 227톤, 전년 대비 38톤 증가

◇ 연안복합 어선의 조업척수는 3,788척으로 전년 대비 20척 증가, 어획량은 920톤으로 13% 증가

◎ 연안복합 어종별 어획량

◇ 어획량 총 920톤 중 문어 227톤(25%), 가자미 78톤(8%), 돔62톤(7%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

문어 104해구, 가자미 98해구 주변에서 많이 어획

○ 문 어 : 104해구, 214해구, 213해구, 97해구, 63해구

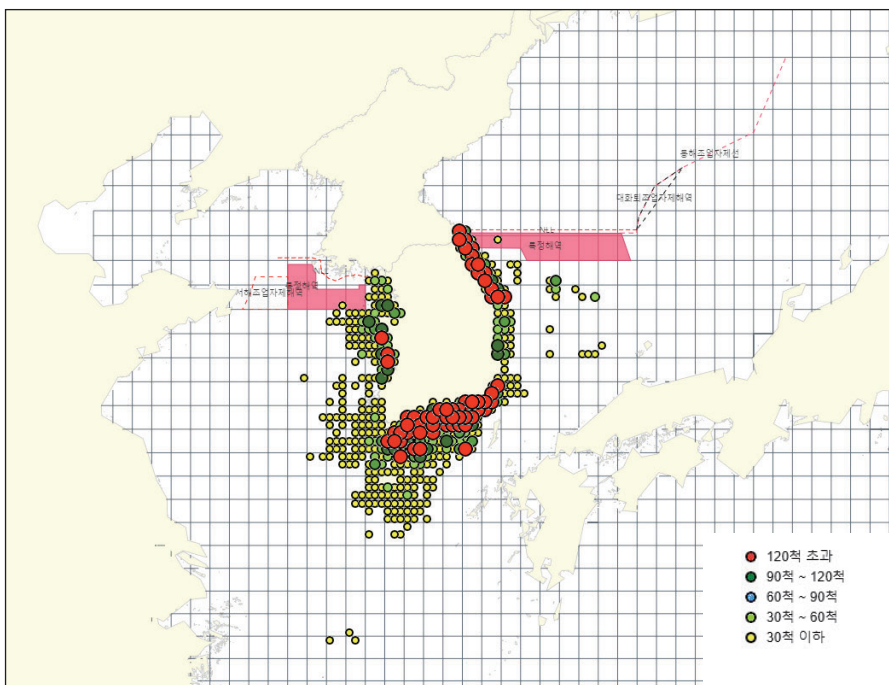
○ 가자미 : 98해구, 62해구, 55해구, 69해구, 105해구

○ 돔 : 233해구, 234해구, 243해구, 99해구, 98해구

○ 기 타 : 92해구, 98해구, 232해구, 97해구, 55해구

2022년

'22년 3월 1일 ~ '22년 3월 31일 어획분포 (음력 '22. 1. 29 ~ '22. 2. 29)



연안복합 4,009척 출어하여 1,008톤 어획, 전년 동월 대비 16.8% 증가

◎ 연안복합 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,008톤 중 문어 227톤(23%), 가자미 70톤(7%), 돔 69톤(7%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

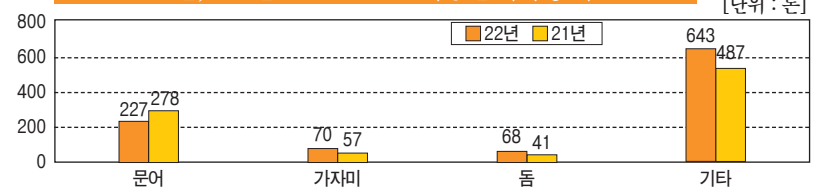
○ 문 어 : 98해구, 97해구, 213해구, 63해구, 5214해구

○ 가자미 : 98해구, 62해구, 69해구, 105해구, 81해구

○ 돔 : 98해구, 97해구, 99해구, 213해구, 243해구

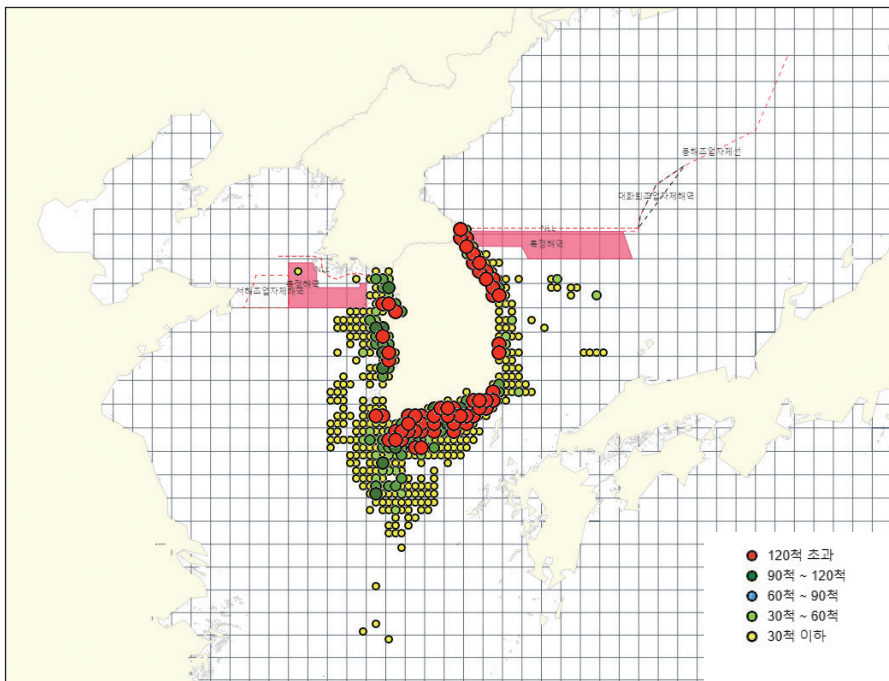
○ 기 타 : 92해구, 93해구, 70해구, 98해구, 233해구

'21년, '22년 3. 1 ~ 3. 31 어종별 어획량 비교



2021년

'21년 3월 1일 ~ '21년 3월 31일 어획분포 (음력 '21. 1. 18 ~ '21. 2. 19)



연안복합 3,914척 출어하여 863톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

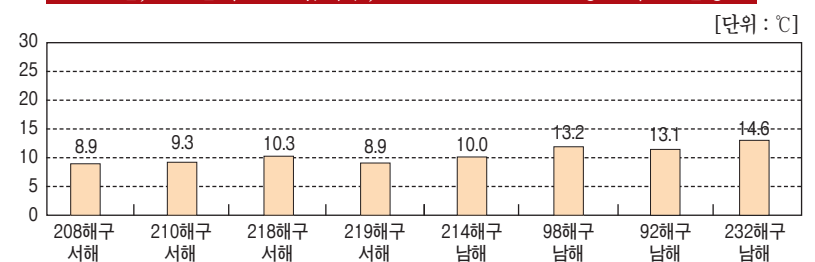
○ 문 어 : 5214해구, 97해구, 213해구, 63해구, 104해구

○ 가자미 : 98해구, 93해구, 81해구, 69해구, 62해구

○ 돔 : 213해구, 243해구, 233해구, 5099해구

○ 기 타 : 92해구, 98해구, 97해구, 93해구, 232해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 3. 1 ~ 3. 31 평균 수온 현황



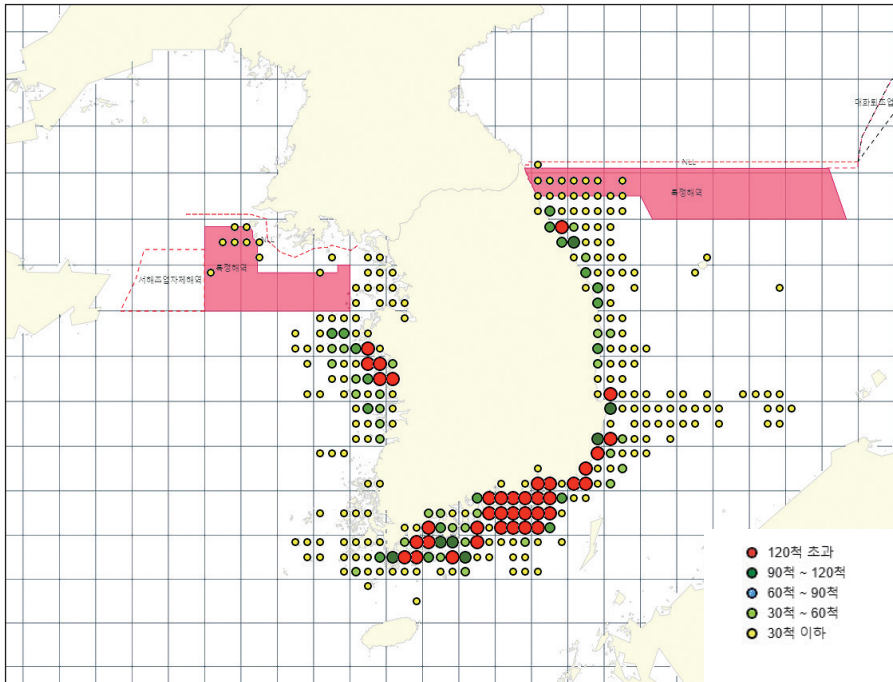
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

연안통발

2023년

'23년 1월 25일 ~ '23년 2월 24일 어획분포 (음력 '23. 1. 4 ~ '23. 2. 5)



연안통발 1,630척 출어하여 609톤 어획

◎ 문어 어획량 212톤, 전년 대비 28톤 증가

◇ 연안통발 어선의 조업척수는 1,630척으로 전년 대비 84척 감소, 어획량은 609톤으로 6% 감소

◎ 연안통발 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,630톤 중 문어 212톤(35%), 게 71톤(12%), 고등 69톤(11%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

문어 214해구, 게 89해구 주변에서 많이 어획

○ 문 어 : 214해구, 213해구, 5214해구, 174해구, 104해구

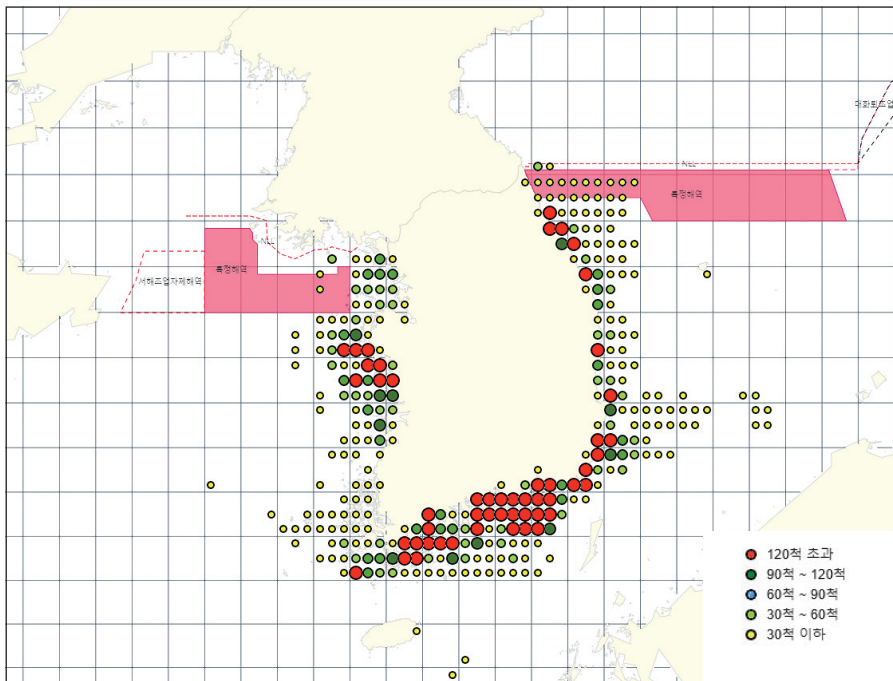
○ 게 : 89해구, 88해구, 56해구, 63해구, 87해구

○ 고 등 : 184해구, 174해구, 92해구, 87해구, 93해구

○ 기 타 : 98해구, 93해구, 104해구, 92해구, 63해구

2022년

'22년 3월 1일 ~ '22년 3월 31일 어획분포 (음력 '22. 1. 29 ~ '22. 2. 29)



연안통발 1,844척 출어하여 784톤 어획, 전년 동월 대비 8.0% 증가

◎ 연안통발 어종별 어획량

◇ 어획량 총 784톤 중 문어 256톤(33%), 게 122톤(16%), 고등 109톤(14%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 문 어 : 213해구, 5214해구, 98해구, 214해구, 174해구

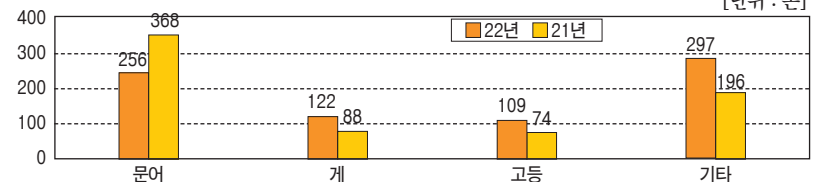
○ 게 : 63해구, 88해구, 55해구, 212해구, 89해구

○ 고 등 : 174해구, 163해구, 184해구, 164해구, 87해구

○ 기 타 : 93해구, 92해구, 98해구, 69해구, 174해구

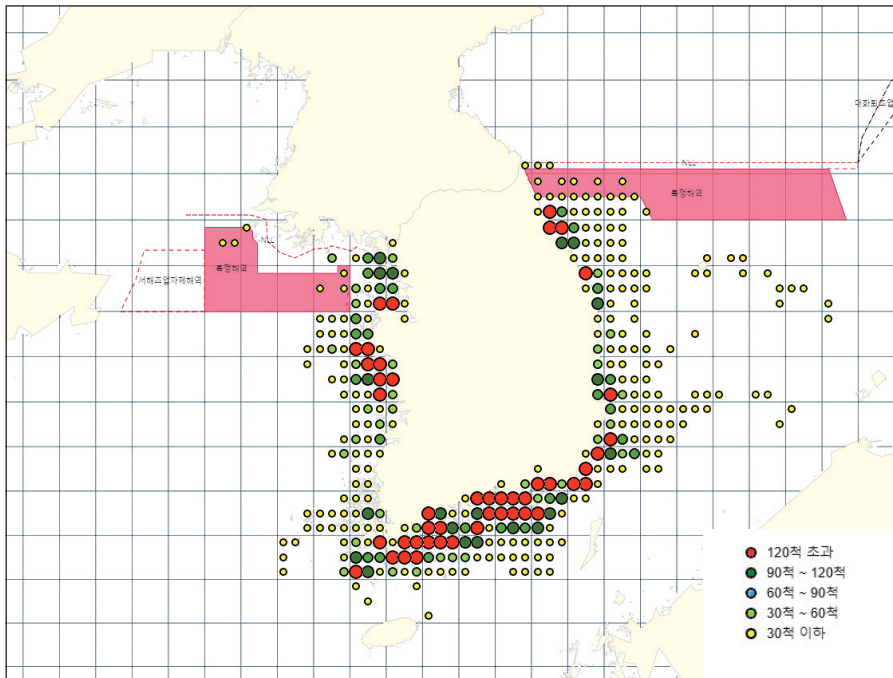
'21년, '22년 3. 1 ~ 3. 31 어종별 어획량 비교

[단위 : 톤]



2021년

'21년 3월 1일 ~ '21년 3월 31일 어획분포 (음력 '21. 1. 18 ~ '21. 2. 19)



연안통발 1,915척 출어하여 726톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 문 어 : 213해구, 214해구, 5214해구, 174해구, 154해구

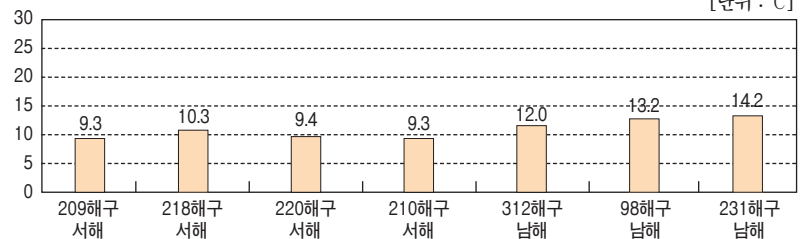
○ 게 : 212해구, 87해구, 48해구, 211해구, 56해구

○ 고 등 : 164해구, 93해구, 163해구, 174해구, 87해구

○ 기 타 : 98해구, 99해구, 69해구, 164해구, 174해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 3. 1 ~ 3. 31 평균 수온 현황

[단위 : °C]



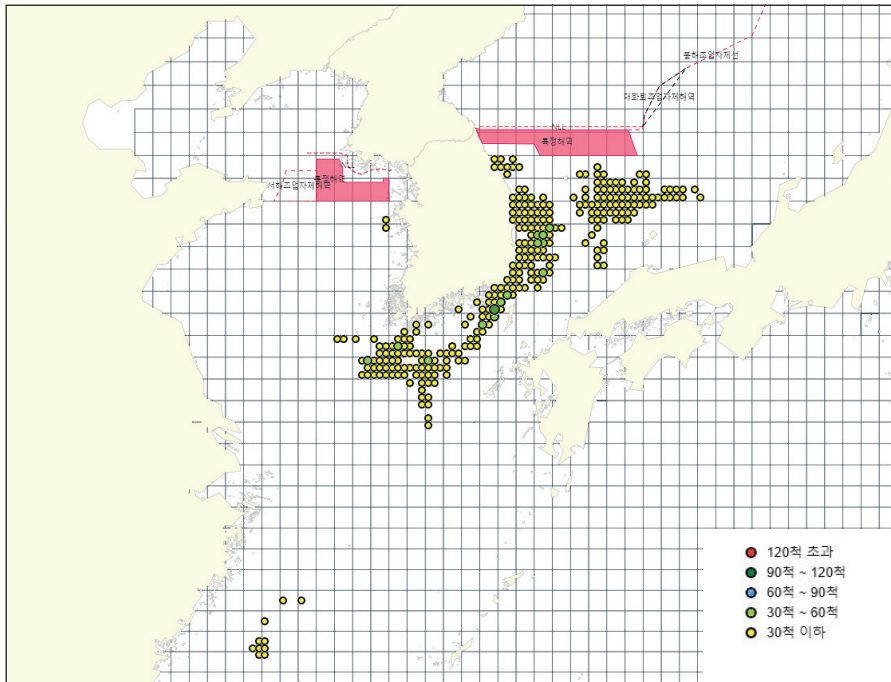
※ 본 수온정보는 어선안전조업구에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해채낚기

2023년

'23년 1월 25일 ~ '23년 2월 24일 어획분포 (음력 '23. 1. 4 ~ '23. 2. 5)



근해채낚기 189척 출어하여 622톤 어획

◎ 복어 어획량 342톤, 전년 대비 178톤 증가

◇ 근해채낚기 어선의 조업척수는 189척으로 전년 대비 79척 감소, 어획량은 622톤으로 41.0% 증가

◎ 근해채낚기 어종별 어획량

◇ 어획량 총 622톤 중 복어 342톤(55%), 오징어 150톤(24%), 갈치 41톤(7%) 등 어획

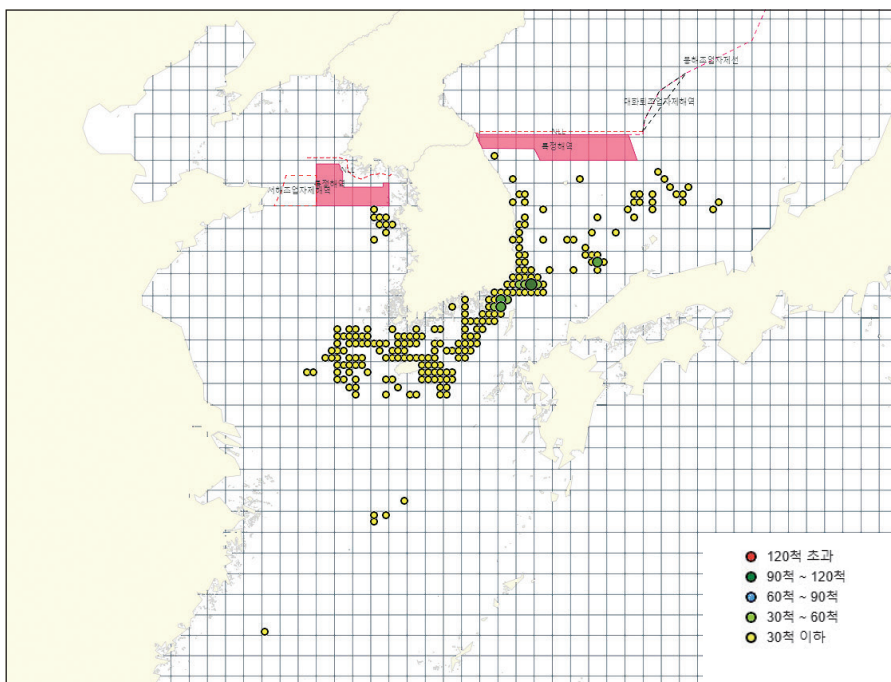
◎ 어종별 주요 조업해구

복어 87해구, 오징어 83해구 주변에서 많이 어획

- 복 어 : 87해구, 63해구, 350해구, 70해구, 62해구
- 오징어 : 83해구, 100해구, 82해구, 106해구, 99해구
- 갈 치 : 666해구, 234해구, 665해구, 676해구, 98해구
- 기 타 : 87해구, 223해구, 234해구, 97해구, 84해구

2022년

'22년 3월 1일 ~ '22년 3월 31일 어획분포 (음력 '22. 1. 29 ~ '22. 2. 29)



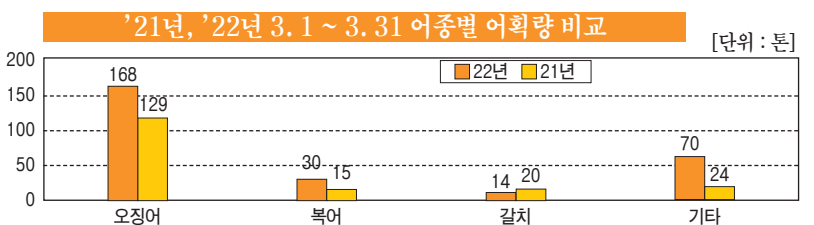
근해채낚기 165척 출어하여 282톤 어획, 전년 동월 대비 50% 증가

◎ 근해채낚기 어종별 어획량

◇ 어획량 총 282톤 중 오징어 168톤(60%), 복어 30톤(11%), 갈치 14톤(5%) 등 어획

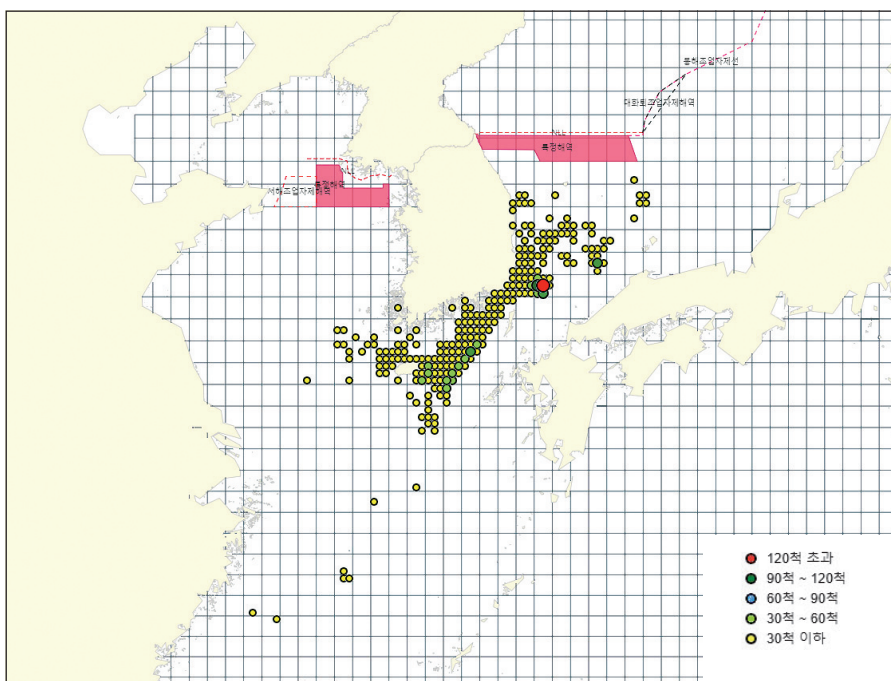
◎ 어종별 주요 조업해구

- 오징어 : 100해구, 93해구, 99해구, 94해구, 87해구
- 복 어 : 91해구, 85해구, 349해구, 90해구, 345해구
- 갈 치 : 234해구, 113해구, 244해구, 222해구, 224해구
- 기 타 : 87해구, 229해구, 213해구, 229해구, 702해구



2021년

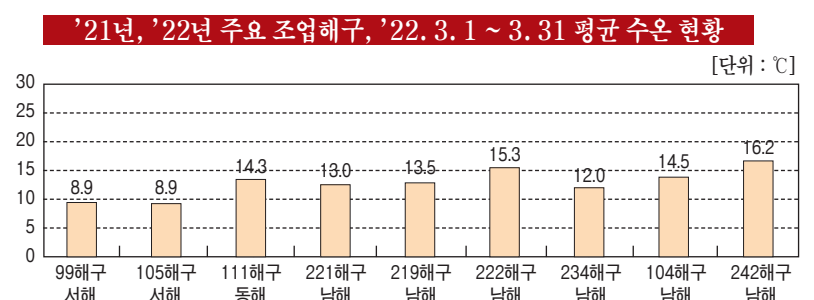
'21년 3월 1일 ~ '21년 3월 31일 어획분포 (음력 '21. 1. 18 ~ '21. 2. 19)



근해채낚기 257척 출어하여 188톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 오징어 : 94해구, 111해구, 113해구, 234해구, 233해구
- 갈 치 : 113해구, 115해구, 222해구, 234해구, 221해구
- 복 어 : 91해구, 87해구, 86해구, 85해구, 90해구
- 기 타 : 98해구, 92해구, 254해구, 219해구, 466해구



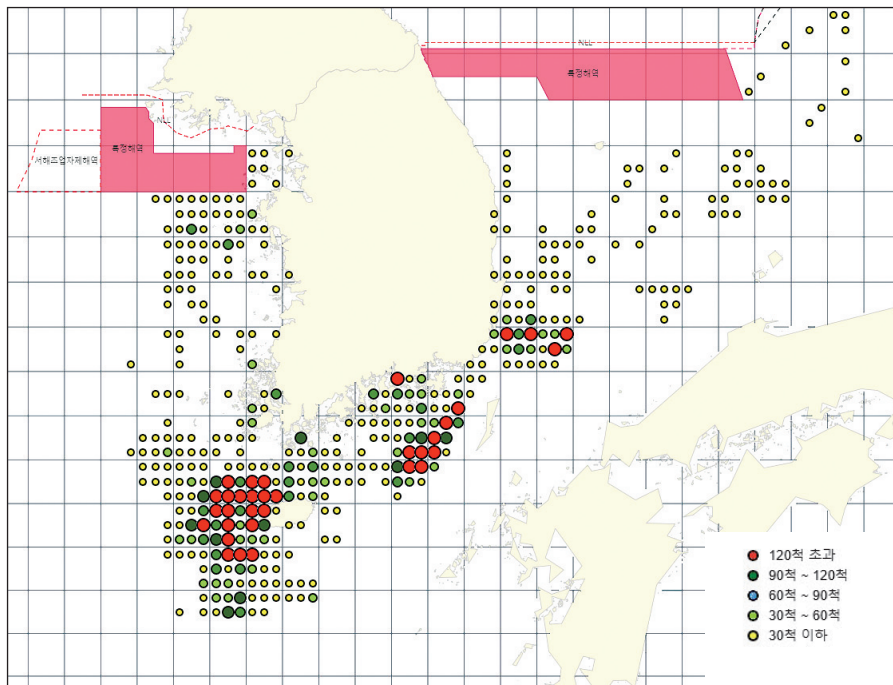
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해자망

2023년

'23년 1월 25일 ~ '23년 2월 24일 어획분포 (음력 '23. 1. 4 ~ '23. 2. 5)



근해자망 370척 출어하여 2,750톤 어획

◎ 가자미 어획량 686톤, 전년 대비 261톤 증가

◇ 근해자망 어선의 조업척수는 370척으로 전년 대비 4척 감소, 어획량은 2,750톤으로 95% 증가

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 2,750톤 중 가자미 686톤(25%), 고등어 286톤(10%), 조기 265톤(10%) 등 어획

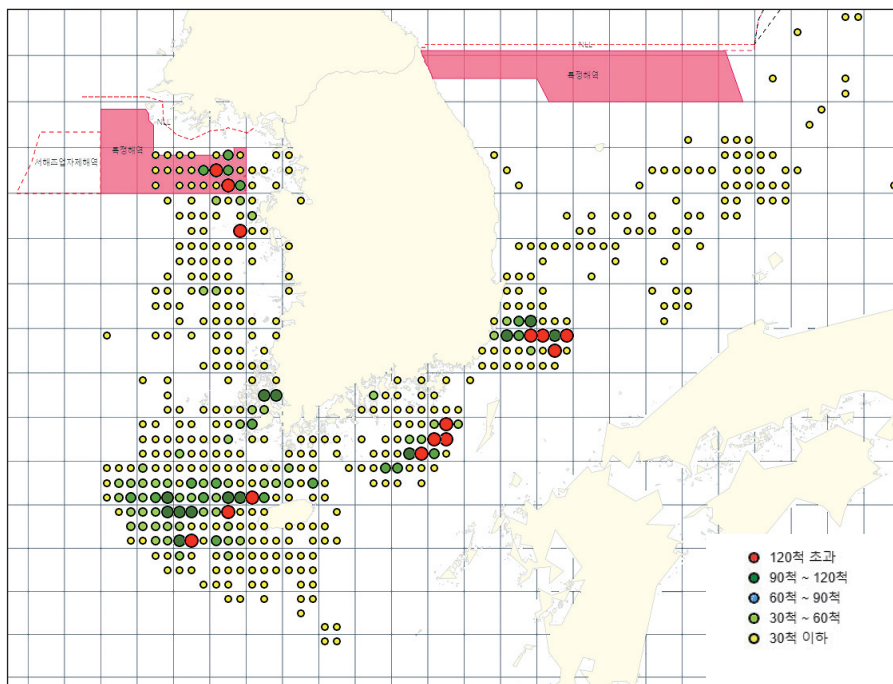
◎ 어종별 주요 조업해구

가자미 94해구, 고등어 231해구 주변에서 많이 어획

- 가자미 : 94해구, 93해구, 92해구, 221해구, 106해구
- 고등어 : 231해구, 221해구, 230해구, 232해구, 241해구
- 조 기 : 222해구, 221해구, 251해구, 231해구, 241해구
- 기 타 : 87해구, 162해구, 106 구, 221해구, 222해구

2022년

'22년 3월 1일 ~ '22년 3월 31일 어획분포 (음력 '22. 1. 29 ~ '22. 2. 29)



근해자망 401척 출어하여 1,793톤 어획, 전년 동월 대비 2.3% 증가

◎ 근해자망 어종별 어획량

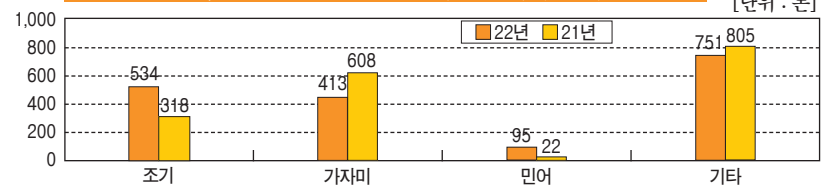
◇ 어획량 총 1,793톤 중 조기 534톤(30%), 가자미 413톤(23%), 민어 95톤(5%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 조 기 : 229해구, 218해구, 219해구, 230해구, 231해구
- 가자미 : 93해구, 94해구, 87해구, 223해구, 106해구
- 민 어 : 219해구, 220해구, 222해구, 210해구, 213해구
- 기 타 : 153해구, 82해구, 204해구, 209해구, 172해구

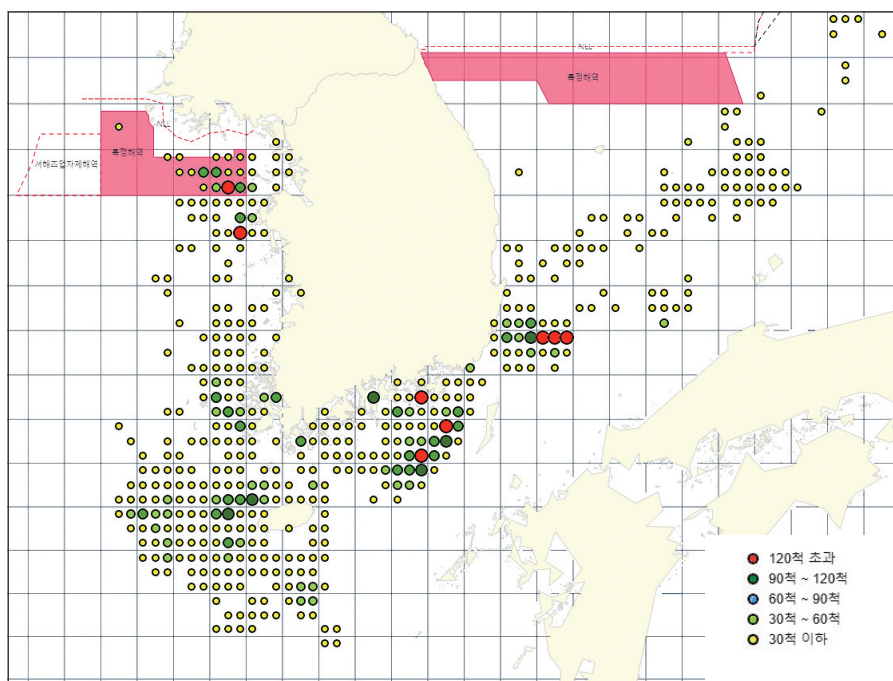
'21년, '22년 3. 1 ~ 3. 31 어종별 어획량 비교

[단위 : 톤]



2021년

'21년 3월 1일 ~ '21년 3월 31일 어획분포 (음력 '21. 1. 18 ~ '21. 2. 19)



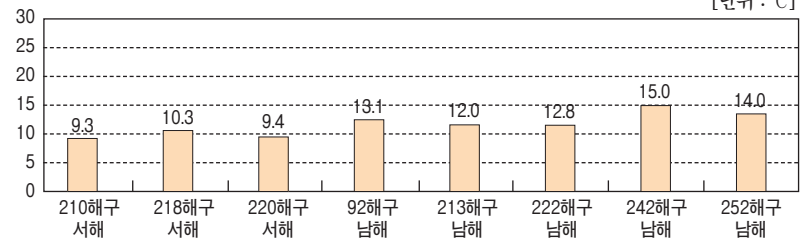
근해자망 402척 출어하여 1,753톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 가자미 : 93해구, 94해구, 87해구, 91해구, 92해구
- 조 기 : 229해구, 219해구, 231해구, 221해구, 222해구
- 오징어 : 106해구, 111해구, 105해구, 99해구, 92해구
- 기 타 : 153해구, 203해구, 243해구, 98해구, 222해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 3. 1 ~ 3. 31 평균 수온 현황

[단위 : °C]



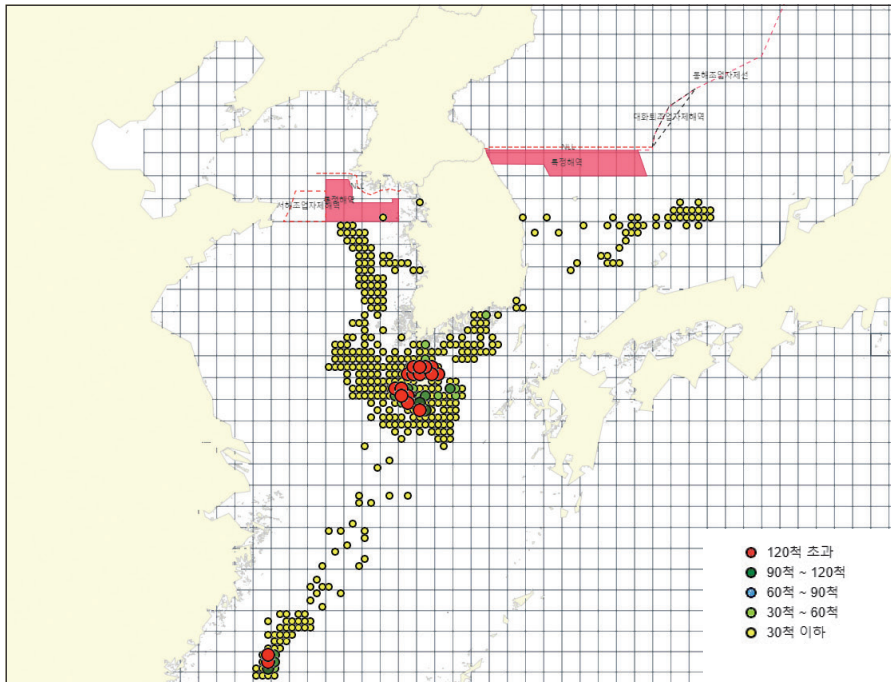
※ 본 수온정보는 어선안전조업구에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해연승

2023년

'23년 1월 25일 ~ '23년 2월 24일 어획분포 (음력 '23. 1. 4 ~ '23. 2. 5)



근해연승 225척 출어하여 1,964톤 어획

◎ 갈치 어획량 1,237톤, 전년 대비 1,025톤 증가

◇ 근해연승 어선의 조업척수는 225척으로 전년 대비 8척 감소, 어획량은 1,964톤으로 212.7% 증가

◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,964톤 중 갈치 1,237톤(63%), 홍어 266톤(14%), 북어 161톤(8%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

갈치 223해구, 홍어 161해구 주변에서 많이 어획

○ 갈 치 : 223해구, 665해구, 666해구, 243해구, 232해구

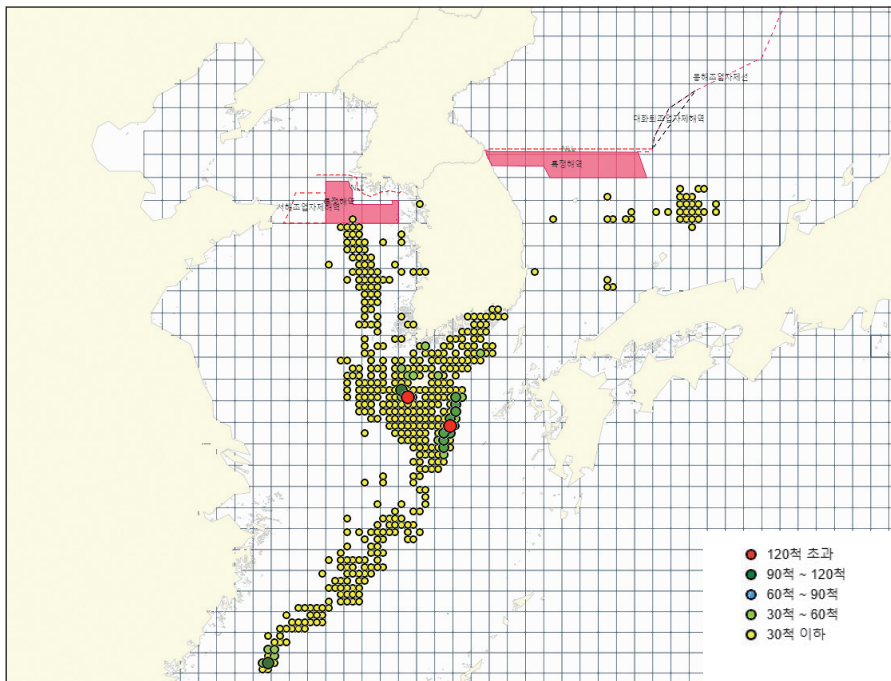
○ 홍 어 : 161해구, 171해구, 172해구, 182해구, 192해구

○ 북 어 : 71해구, 69해구, 84해구, 76해구, 349해구

○ 기 타 : 220해구, 232해구, 223해구, 98해구, 243해구

2022년

'22년 3월 1일 ~ '22년 3월 31일 어획분포 (음력 '22. 1. 29 ~ '22. 2. 29)



근해연승 230척 출어하여 733톤 어획, 전년 동월 대비 2.8% 증가

◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 733톤 중 갈치 270톤(37%), 장어 164톤(22%), 홍어 159톤(22%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 갈 치 : 254해구, 665해구, 232해구, 115해구, 656해구

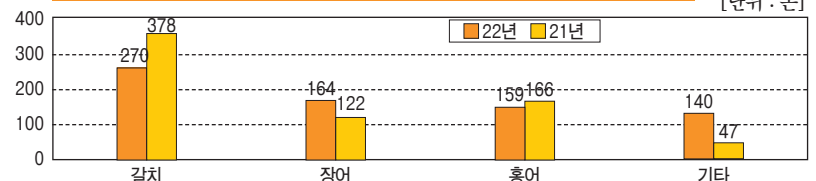
○ 장 어 : 222해구, 252해구, 242해구, 224해구, 230해구

○ 홍 어 : 161해구, 182해구, 172해구, 181해구, 160해구

○ 기 타 : 349해구, 105해구, 210해구, 224해구, 244해구

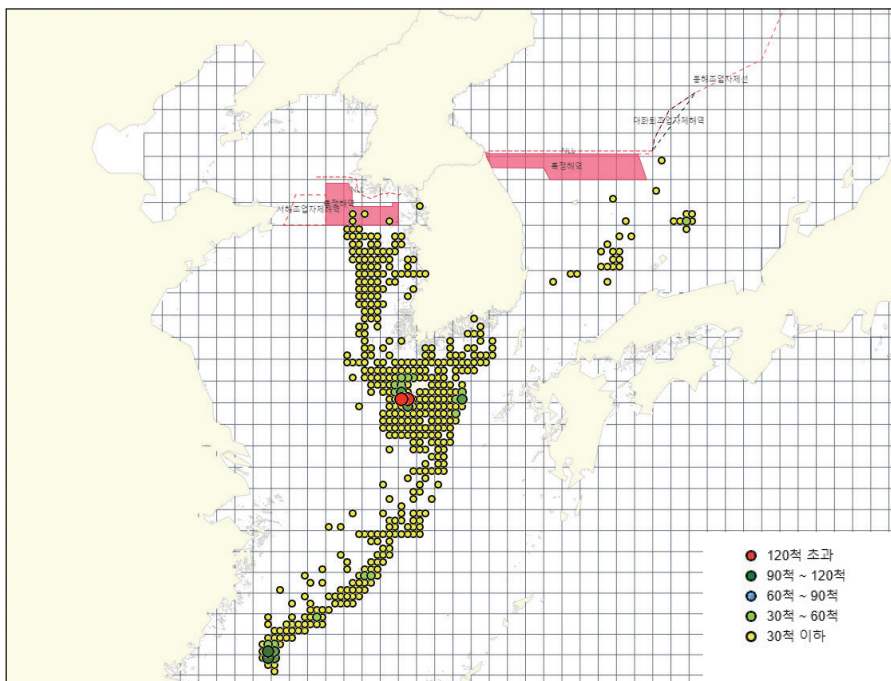
'21년, '22년 3. 1 ~ 3. 31 어종별 어획량 비교

[단위 : 톤]



2021년

'21년 3월 1일 ~ '21년 3월 31일 어획분포 (음력 '21. 1. 18 ~ '21. 2. 19)



근해연승 216척 출어하여 713톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 갈 치 : 232해구, 655해구, 656해구, 666해구, 113해구

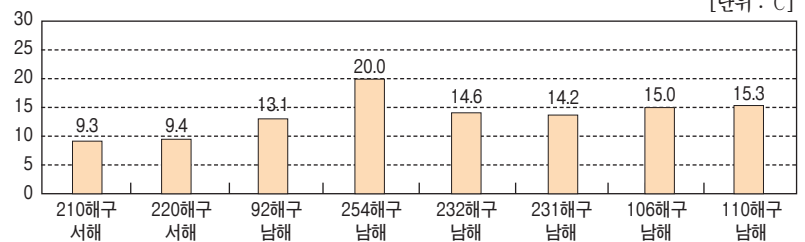
○ 홍 어 : 182해구, 161해구, 192해구, 172해구, 202해구

○ 장 어 : 222해구, 252해구, 242해구, 243해구, 223해구

○ 기 타 : 349해구, 86해구, 253해구, 244해구, 151해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 3. 1 ~ 3. 31 평균 수온 현황

[단위 : °C]



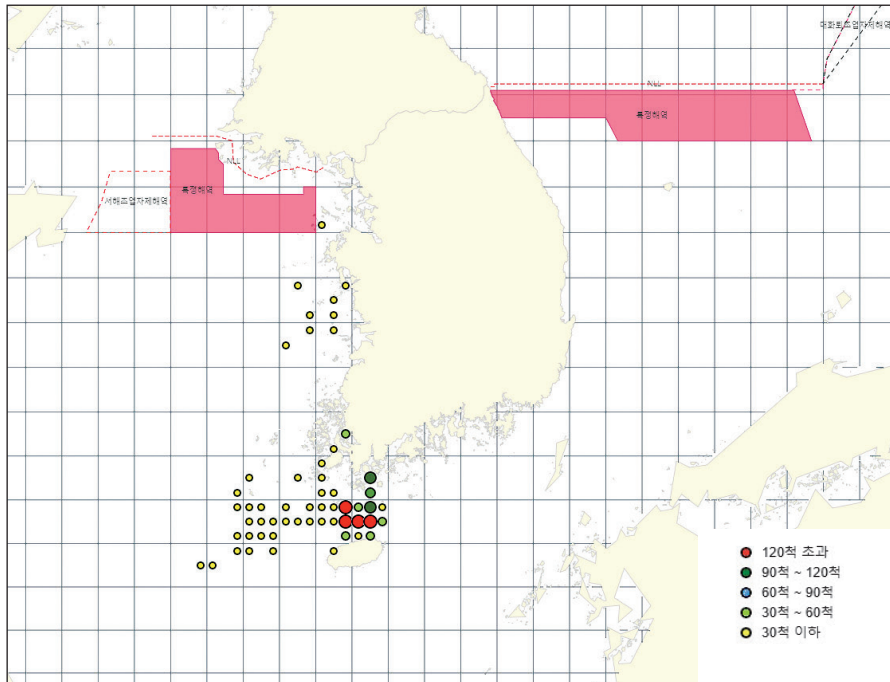
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해안강망

2023년

'23년 1월 25일 ~ '23년 2월 24일 어획분포 (음력 '23. 1. 4 ~ '23. 2. 5)



근해안강망 107척 출어하여 232톤 어획

◎ 갈치 어획량 81톤, 전년 대비 32톤 증가

◇ 근해안강망 어선의 조업척수는 107척으로 전년 대비 41척 증가, 어획량은 232톤으로 134% 증가

◎ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 232톤 중 갈치 81톤(35%), 병어 43톤(19%), 조기 20톤(8%) 등 어획

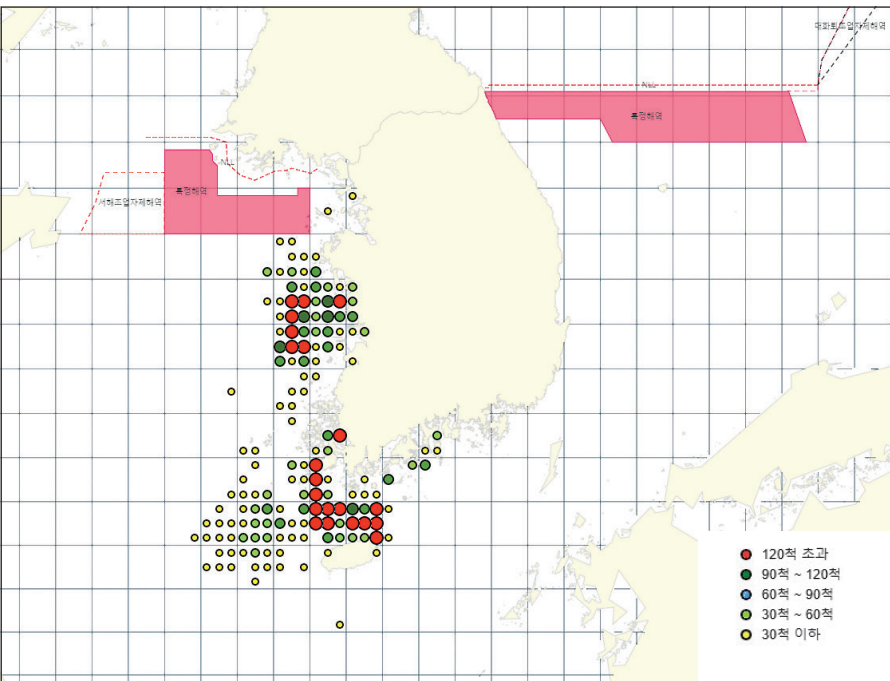
◎ 어종별 주요 조업해구

갈치 223해구, 병어 223해구 주변에서 많이 어획

- 갈 치 : 223해구, 222해구, 213해구, 220해구, 221해구
- 병 어 : 223해구, 222해구, 213해구, 204해구, 212해구
- 조 기 : 223해구, 222해구, 213해구, 209해구, 204해구
- 기 타 : 221해구, 222해구, 204해구, 223해구, 213해구

2022년

'22년 3월 1일 ~ '22년 3월 31일 어획분포 (음력 '22. 1. 29 ~ '22. 2. 29)



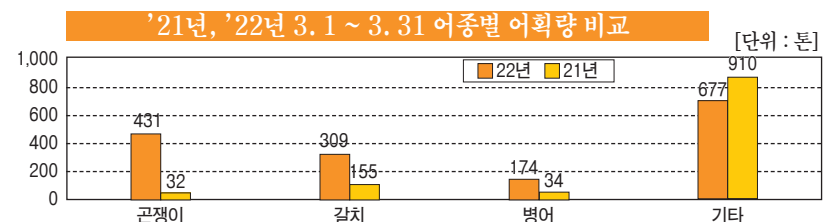
근해안강망 208척 출어하여 1,591톤 어획, 전년 동월 대비 41% 증가

◎ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,591톤 중 곤쟁이 431톤(27%), 갈치 309톤(19%), 병어 174톤(11%) 등 어획

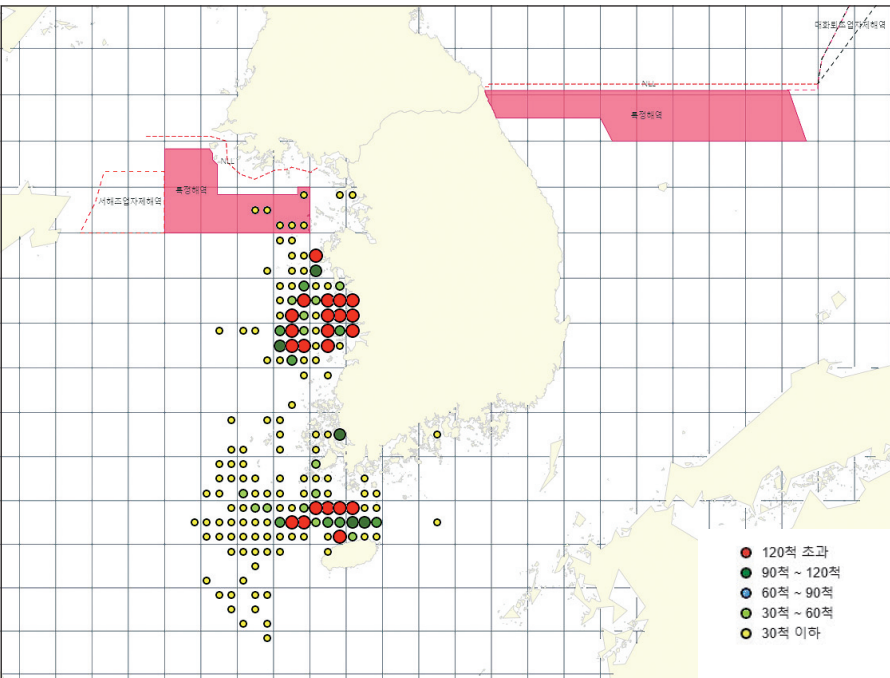
◎ 어종별 주요 조업해구

- 곤쟁이 : 173해구, 183해구, 174해구, 164해구, 163해구
- 갈 치 : 222해구, 223해구, 213해구, 204해구, 220해구
- 병 어 : 222해구, 223해구, 204해구, 212해구, 214해구
- 기 타 : 222해구, 223해구, 204해구, 231해구, 104해구



2021년

'21년 3월 1일 ~ '21년 3월 31일 어획분포 (음력 '21. 1. 18 ~ '21. 2. 19)

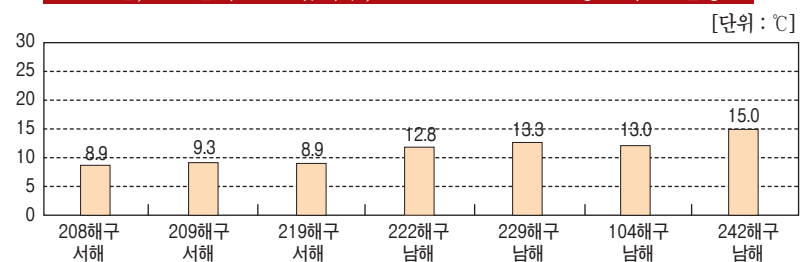


근해안강망 219척 출어하여 1,131톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 배도라치 : 184해구, 174해구, 5174해구, 183해구, 182해구
- 갈 치 : 222해구, 221해구, 223해구, 204해구, 212해구
- 아 귀 : 183해구, 221해구, 222해구, 97해구, 174해구
- 기 타 : 183해구, 222해구, 223해구, 184해구, 173해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 3. 1 ~ 3. 31 평균 수온 현황



※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

주요사고 현황

■ 어선사고

순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고유형	사고개요	피해(구조)현황
1	2월 4일 23:19	전남 신안군 안마도 남서방 31km	통발(24)	전복	항해중 기관실 침수 후 전복	5명 사망 3명 실종
2	2월 5일 19:55	전남 여수시 연도 남서방 13km	권현망(144) 화물선(6,448)	충돌	항해중인 어선과 화물선 충돌	8명 부상
3	2월 10일 02:49	경북 포항시 구룡포항 동방 133km	자망(9.77) 벌크선(24,168)	충돌	항해중인 어선과 벌크선 충돌	선수 창고 침수
4	2월 23일 06:59	전남 여수시 금오도 동방 2.4km	복합(9.77)	화재	조업중 원인미상 기관실 화재	선체 전소, 전복

■ 어선원 안전사고

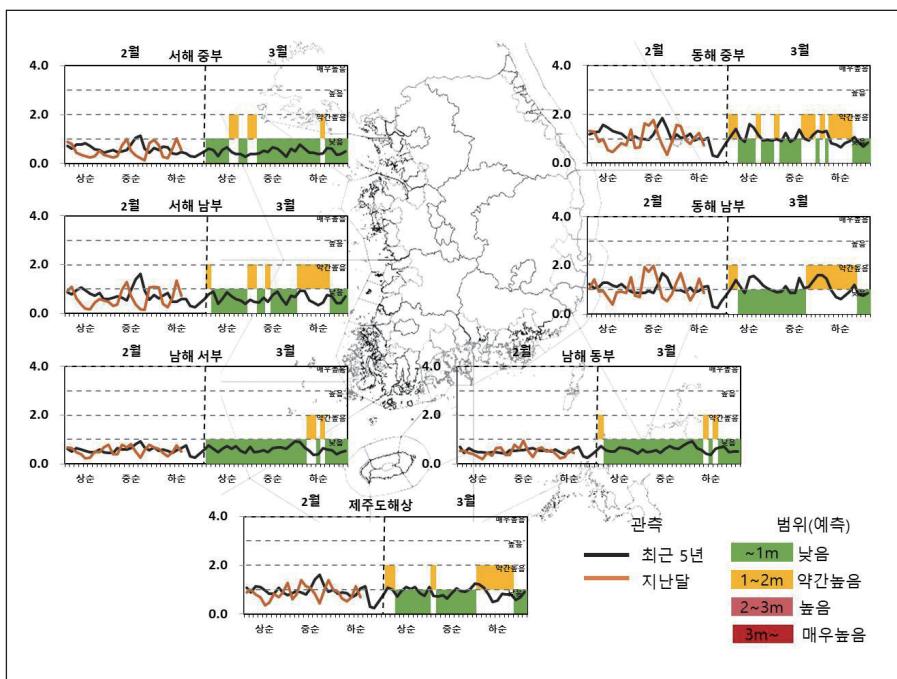
순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고개요	피해현황
1	2월 12일 시간미상	강원 고성군 거진읍 반암항 남동방 2.3km	연안복합(1.51)	조업 중 해상추락, 인근어선이 익수자 발견 및 구조	1명 사망
2	2월 17일 01:45	전남 진도군 복사초 남동방 10km	근해안강망(24)	조업중 양망기에 몸이 끼임 후 해상추락	1명 사망
3	2월 21일 21:30	인천 옹진군 울도 남서방 28km	근해자망(20)	조업중 와이어 줄에 가슴을 맞음	1명 사망
4	2월 26일 시간미상	경북 포항시 호미곶 북동방 1.3km	연안통발(6.6)	선주가 선장이 연락이 되지 않아 해경에 신고	1명 사망 1명 실종

■ 어선사고 현황

('23.2.28 기준)

발생건수			인명피해		
계	어선사고	안전사고	계	사망	실종
121건	115건	6건	16명	11명	5명

유의파고 지난달 2월 관측 및 3월 예측



〈 유의파고 최근 5년('18~'22년), 2월(2.1~2.6), 관측 및 3월 예측 〉

- 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 2월(1일~26일) 관측값의 일 평균
- 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m이상)
- 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

(출처 : 기상청)

3월 해양사고 예보

1 3월 해양사고 현황 (2018~2022)

□ 최근 5년간 3월 평균 192건 발생, 연중 해양사고 증가폭이 가장 큰 시기

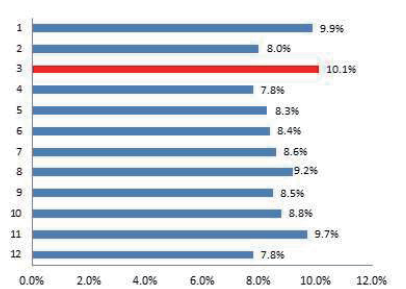
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221

- (사고유형별) 사고 건수는 총 960건. 주요사고는 충돌 97건, 안전사고 61건, 전복 44건, 화재·폭발 37건, 침몰 18건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,120척. 어선 764척, 수상레저기구 142척, 예인선 54척, 화물선 53척, 유조선 40척, 여객선 13척 등의 순으로 발생
- 3월에는 조업어선·레저선박 등 교통량 증가 및 봄철 큰 일교차로 인한 잦은 안개 등으로 선박충돌 등 해양사고가 크게 증가
- (사고현황) 최근 5년간 3월 해양사고 발생 건수는 960건으로 2월(738건) 대비 약 30% 증가, 연중 해양사고 증가폭이 가장 큰 시기
- 특히, 전체 해양사고 중 충돌사고가 차지하는 비중은 3월이 10.1%로 연중 가장 높음 (연평균 8.8%)
- (피해예방) 시계 제한 시 무중신호 이행 및 감속 운항, 레이더 등 모든 수단을 이용한 철저한 경계, 피항동작 사전 이행 등 항법 준수

('18~'22년) 월별 해양사고 발생건수



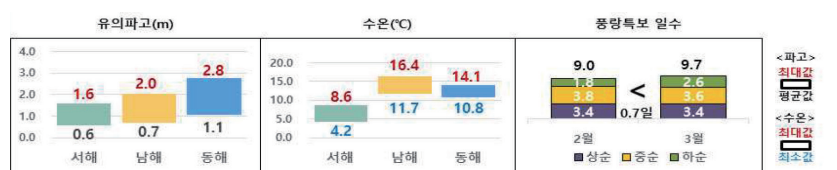
('18~'22년) 월별 충돌사고 발생비중



2 기상정보

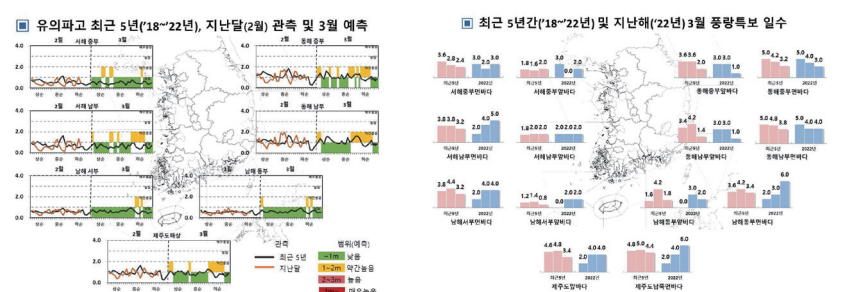
1. 2023년 3월 기상정보 (출처 : 기상청)

○ 3월 해양 특성(최근 5년('18~'22년))



○ '23년 3월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) (서해상) 전기간 대체로 낮겠으나, 서해남부해상은 하순에 약간 높은 날이 많겠음 (동해상) 동해중부해상은 전기간 대체로 약간 높겠고, 동해남부해상은 중순까지 대체로 낮다가 하순에 약간 높은 날이 많겠음 (남해상) 전기간 대체로 낮겠음 (제주도해상) 중순까지 대체로 낮다가 하순에 약간 높은 날이 많겠음
- (수온) 서해 6.0~11.0°C, 남해 11.0~18.0°C, 동해 10.0~14.0°C의 분포를 보이겠음



3월 어종별 어황정보

▶ 고등어

어장분포는 계절적으로 남하한 상태로 어장은 한산하겠으며, 제주 주변해역~남해 에 걸쳐 일부 어장이 형성될 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됩니다.

▶ 전갱이

남부에서 북상하는 산란천어로 인한 산란활동(산란기: 2~5월, 산란장: 동중국해)이 활발 하겠고, 어장은 주로 제주 주변해역과 남해근해에서 형성되겠습니다. 지난해부터 평년 수준의 어황이 유지되고 있으며, 올해도 평년수준을 유지할 것으로 전망됩니다.

▶ 살오징어

동해 고수는 영향에 따라 남하회유가 늦어진 겨울산란군의 잔류군과 여름산란군을 대상으로 조업이 이루어지겠으나, 연중 한어기에(3~4월)에 들어가면서, 전월에 비해 어획량은 감소할 것으로 전망된다. 전체적인 어황은 평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망됩니다.

▶ 멸치

남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권련항 어업이 조업을 이어 나가겠고, 하순 이후에는 거제~울산 근해로 회유하는 어군을 대상으로 자망어업에서 봄어기가 시작 될 것으로 예상됩니다. 전체적인 어황은 평년수준을 조금 상회할 것으로 전망됩니다.

▶ 갈치

연중 한어기(2~5월)로 어획량은 많지 않겠으나, 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성 되겠고, 전체적인 어황은 지난해 평년대비 증가추세가 이어지면서 순조로울 것으로 전망됩니다.

▶ 참조기

제주 남서부해역을 중심으로 어장이 형성되겠으나 연중한어기(3~7월)에 들어가면서 어획량은 많지 않겠고, 평년수준으로 전망된다

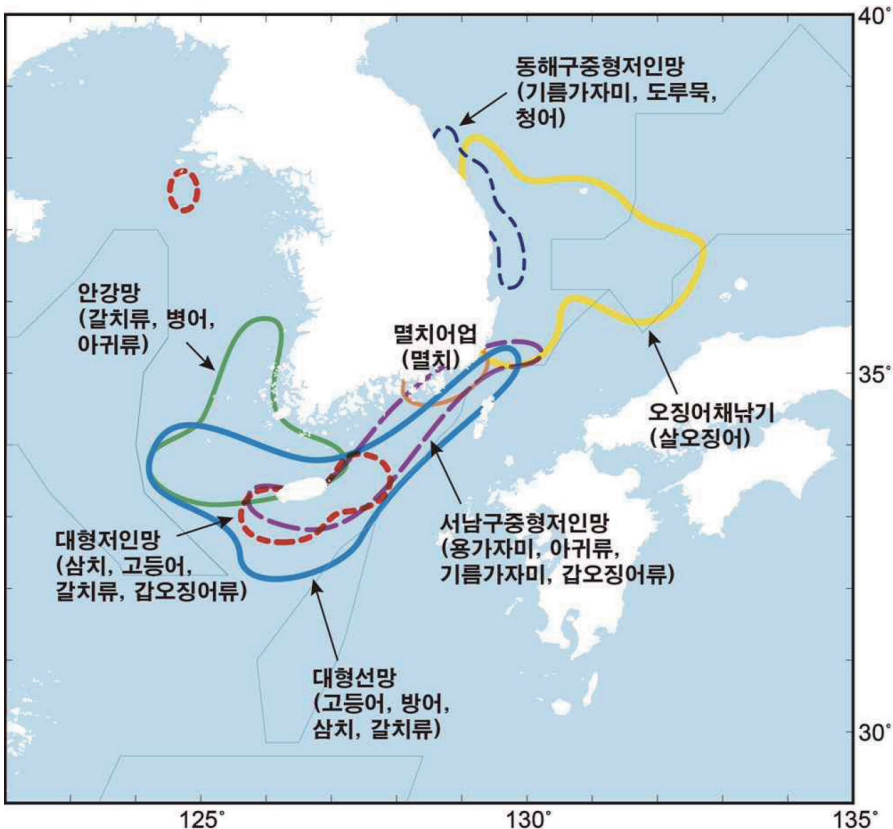
▶ 삼치

서해, 남해와 제주주변해역에 어장이 형성되겠으며, 평년수준의 어황으로 전망됩니다.

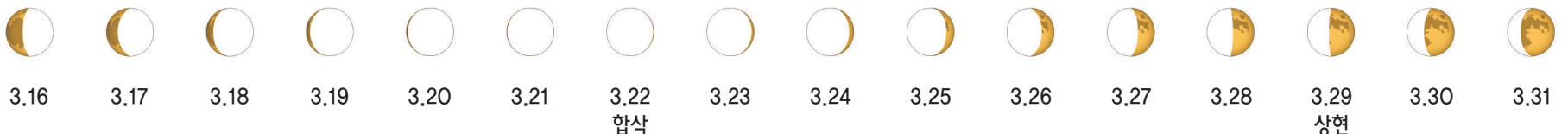
▶ 망치고등어

계절적인 수온하강으로 어장은 제주 주변해역으로 남하하겠고, 전체적인 어황은 평년 수준을 유지할 것으로 전망됩니다. 제주 남동부 주변해역에서 어장이 형성될 것으로 예상되나 최근 어획량 감소가 이어지고 있어 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망됩니다.

3월 어업별 예상 어장도



(출처 : 국립수산물과학원)



조난시 SOS 조난버튼을 눌러주세요!



01 선장님 우리 생명을 살릴 수 있는 조난버튼을 누르세요!

바다에서 조업중 조난이 발생했을 때에는 당황하지 말고 선박에 설치된 조난신호발신 장치의 **빨간색 SOS 조난버튼**을 눌러주시고 통신기를 이용해 음성으로 구조요청을 해주시기 바랍니다.

VHF-DSC	D-MF/HF	e-Nav 및 V-PASS	조업정보알리미맵
① 조난버튼 누르기(빨간색 커버를 열고 5초 이상 경보음이 울릴 때까지) ② 채널16번 변경 후 마이크를 잡고 음성으로 조난 발신	① 빨간색 커버를 열고 조난버튼 누르기 ② 3초 후 비상신호 발신 확인 ③ 비상신호 수신확인 확인	빨간색 커버를 열고 조난버튼 누르기	(안전국 가입 후) 앱 상 구조요청 버튼 TOUCH

※ SSB 무전기 : 비상주파수(2183.4/27822.4)로 변파 후 음성으로 조난 발신(조난버튼 없음)

02 조난신호 발신장치 종류 안내

종류	VHF-DSC	Digital-MF/HF	e-Nav(LTE-M)	V-PASS	조업정보알리미맵
용도	• 초단파대 통신 • 근거리어선 위치확인 • DSC 조난기능	• 자동위치발신 조업정보제공 기능 • DSC 조난기능	• 국가재난안전망, 자동위치발신 • DSC 조난기능	• 어선입출항장치 • 어선의 위치확인 • DSC 조난기능	• 사용자 구조요청 위치 및 어획보고등
통달 거리	100 ~ 120km	1,500km 이상	100km 이내	30 ~ 40km	30km 이내
장비 사진					

이제 구명조끼·구명의 의무착용이 확대됩니다!



어선안전 조업법 일부법률 개정 전·후 비교

개정 전(前)	개정 후(後)
기상특보 (기존) 기상특보 발효 시 출항제한 ▶ 조치 위반시 어업허가 취소 또는 3개월 이내의 어업허가 정지 제10조 (출항 등의 제한)	발효 시 (개정) 기상특보 발효 시 출항 및 조업제한 ① 신고기관의 장은 해상에 대하여 기상특보가 발효된 때에는 어선의 출항 및 조업을 제한할 수 있다. (②항, ③항 생략)
구명조끼 (기존) 태풍·풍랑특보, 예비특보 발효 중 외부 노출된 갑판에 있는 승선원은 구명조끼 착용 제24조 (구명조끼 등의 착용)	등의 착용 (개정) 기존 + 승선인원이 소규모인 어선 (2인 이하, 「어선안전조업법」 시행규칙 개정 예정) ▶ 선장에게도 승선자가 구명조끼를 착용하게 할 의무 부과(과태료 300만원 이하) ① 어선에 승선하는 사람은 기상특보가 발효되거나 승선 인원이 소규모인 경우 등 해양수산부령으로 정하는 경우 안전한 조업과 항행을 위하여 구명조끼 또는 구명의(救命衣)를 착용하여야 한다. ② 제1항의 경우 어선의 선장은 어선에 승선하는 사람에게 구명조끼 또는 구명의를 착용하게 하여야 한다. (③항 생략)